

EESTI JÄÄPURJETAMISLIIDU PURJETAMISJUHISED 2018

1. REEGLID

1.1. Võistlused viiakse läbi IDNIYRA reeglite ja NIA reeglite alusel.

2. VÕISTLUSRADA

2.1. DN; Monotype-XV ja Ice Optimist võistlusraja joonis on lisas 1.

2.2. Ringide arvu teatab peavõistlusjuht enne iga sõidu starti.

3. MÄRGID

3.1. Märkideks on punased või oranžid kolmnurgakujulised märgid.

4. STARDIAJAD

4.1. Samal päeval toimuvate järgmiste sõitude ajad teatab peavõistlusjuht.

5. STARDI- JA FINIŠISIGNAALID

5.1. Ettevalmistussignaaliks tõstab peavõistlusjuht käed või lipu üles. Stardisignaaliks langetab peavõistlusjuht järsult käed või lipu koos helisignaali.

5.2. Stardi edasilükkamiseks peale ettevalmistussignaali langetab peavõistlusjuht rahulikult käed või lipu.

5.3. Esimese jahi finišeerumist signaliseeritakse signaallipu N (november) tõstmisega, mis langetatakse finiši sulgemisel.

6. KONTROLLAEG

6.1. Ringi kontrollajaks on 4 minutit kilomeetri kohta (1 km märkide vahe = 8 minutit ringi aeg).

7. TEATED VÕISTLEJATELE

7.1. Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub stardialal.

7.2. Kõiki selliselt välja pandud teateid tõlgendatakse kui ametlikult igale võistlejale teada antud teateid, kelle kohustus on regulaarselt jälgida Ametlikku Teadetetahvli.

7.3. Võistlusjuht võib teha muudatusi purjetamisjuhisesse kirjalikult või suuliselt mitte hiljem kui 2 minutit enne stardisignaali.

7.4. Teated peavõistlustjuhilt on koheseks täitmiseks.

8. PROTESTID JA PROTESTIKOMITEE

8.1. Protest tuleb esitada võistluskomiteele koheselt peale võistlussõidu lõppu.

8.2. Protesikomitee koosseisu teatab peavõistlusjuht iga protesti jaoks eraldi.

9. RÄÄKIMINE FINIŠIAMETNIKUGA

9.1. Võistleja, kes räägib finišiametnikuga võistlussõidu ajal, võidakse diskvalifitseerida terve regatist.

10. VÕISTLUSMÄRGI PUUDE

Võistusmärgi ümberajamise eest, kohustub võistleja tasuma korraldavale kogule trahvi summas 50€.

ESTONIAN ICE SAILING UNION SAILING INSTRUCTIONS 2018

1. RULES

1.1. The regatta will be governed by the IDNIYRA By-Laws and NIA rules.

2. RACE COURSE

2.1. See attachment 1 for DN; Monotype-XV and Ice Optimist race course configuration.

2.2. The number of laps will be announced by the Principal Race Officer prior to start of each race.

3. MARKS

3.1. Marks will be red/orange triangle shaped marks.

4. STARTING TIMES

4.1. Starting times of subsequent races each day will be announced by the Principal Race Officer.

5. STARTING AND FINISHING SIGNALS

5.1. The starting signal will be the swift lowering of the starters arms or flag with sound signal after he raises his arms or flag to signify the preparatory signal.

5.2. If the start is to be delayed after the preparatory signal the starter will slowly withdraw his arms or flag.

5.3. The finish of the first yacht shall be signaled by the raising of signal flag N (November), which will remain raised until the finish is closed.

6. TIME LIMIT

6.1. The lap time limit is 4 minutes per kilometer (1 km between marks = 8 minute lap time limit).

7. NOTICES TO COMPETITORS

7.1. Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board at the Starting area.

7.2. All such posted notices shall constitute official notice to each competitor who shall consult the Official Notice Board regularly.

7.3. Written or verbal changes to the sailing instructions can be made by the Principal Race Officer not later than two minutes prior to the starting signal.

7.4. Notices from the Principal Race Officer are for immediate execution.

8. PROTESTS AND PROTEST COMMITTEE

8.1. Protest must be reported to the Race Committee immediately after the race.

8.2. Protest Committee will be announced by the Principal Race Officer for each separate protest.

9. TALKING TO SCORERS

9.1. A skipper who attempts to speak to the scorers while a race is in progress may be liable to disqualification from the regatta.

10. CRASHING INTO ROUNDING MARK

Crashing into rounding mark, competitor will be bound to pay 50€ fee to the Race Committee.

